



Transiberiano

El Transiberiano Del Kremlin al Lago Baikal y a la Gran Muralla

11 y 18 Días

Salidas 2020
A MOSCÚ: JUEVES

2020

Mayo	14	Agosto	06
Junio	04	Septiembre	03
Julio	16		

Del Kremlin Al Lago Baikal Y A La Gran Muralla

¿Quién no ha soñado nunca con el Transiberiano? En el imaginario colectivo, este viaje mítico está íntimamente asociado a las peripecias de Miguel Strogoff, el Correo del Zar, inmortalizado por Julio Verne. Aún hoy, en la era de la tecnología, el recorrido sigue siendo una extraordinaria aventura.

El viaje absoluto, una travesía de la Tierra donde, día tras día, el paisaje desgrana las más bellas ciudades de Rusia, de Siberia, de Mongolia, de China; las llanuras se extienden hacia el infinito, las montañas se elevan hacia un cielo de azul puro, fluyen los ríos color zafiro y se abre a nuestros ojos la extraordinaria belleza del Lago Baikal. Infierno y paraíso al mismo tiempo,

Siberia es salvaje y misteriosa, con extensas marismas, impenetrables bosques, hielo eterno... Esta tierra indómita ha fascinado siempre a rusos y a extranjeros. En 1857, Nikolai Muraviev-Amurski, gobernador general de Siberia, lanza por vez primera la idea de la construcción de un ferrocarril entre Moscú y Siberia. Habrá que esperar hasta 1891 para que el proyecto sea por fin realizable. Siguiendo los deseos del zar Alejandro III, la primera piedra de la obra se puso en Vladivostok el 31 de mayo. El 12 de agosto de 1916 la línea fue definitivamente inaugurada, más de 25 años después! Mientras tanto, se ha construido un paso a través de los Urales, se ha rodeado el lago Baikal, se han erigido largos puentes para atravesar el Obi, el Yenisei y el Amur, todo ello en condiciones climáticas y geográficas extremas. Toda la obra se realizó a mano, sin intervención de maquinaria, a un ritmo de 1.6 a 4 kilómetros diarios... 9289 kilómetros de longitud, 100 millones de metros cúbicos de tierra desplazada, 1 millón de toneladas de raíles y 12 millones de traviesas constituyen la mayor realización en la historia del ferrocarril, un record absoluto en su época. Más de 70.000 obreros y trabajadores forzados sufrieron en esta obra faraónica que costó más de 1000 millones de rublos.

Mongolia es uno de los territorios casi vírgenes del planeta, salvaje y prácticamente intacta. A caballo entre Europa y Asia, entre Rusia y China, sigue siendo "terra incognita" donde las distancias se miden en galope de caballo! Pueblo de estirpe nómada, los mongoles están firmemente afeitados a su rudo territorio y a sus costumbres y tradiciones: el hábitat tradicional sigue siendo la tienda circular de fieltro o "yurta" y el principal medio de locomoción el caballo. Un mundo aún por descubrir...



Día 1º (J): Moscú (Llegada)

Llegada y asistencia en el aeropuerto. Traslado al hotel.

Día 2º (V): Moscú

Desayuno. Visita Panorámica de Moscú, empezando a través de amplias avenidas como la célebre Tverskaya, llegaremos a la "Colina de los Gorriones", donde se encuentra la Universidad Lomonosov y podremos admirar una espléndida vista de la ciudad. Contemplaremos los exteriores del célebre Monasterio de Novodéiévichi y su lago, que inspiraron a Tchaikovsky en el "Lago de los Cisnes" y pararemos en el Parque de la Victoria. Recorreremos las avenidas que bordean el río Moscova, con vistas de la "Casa Blanca", sede del Gobierno Ruso. Continuaremos dando un paseo en la calle Arbat y pasaremos frente a la catedral de San Salvador, el edificio del parlamento ruso, el célebre teatro Bolshoi y el imponente edificio de la "Lubiánka", sede del antiguo KGB. No adentraremos en las callejuelas del antiguo barrio "Kitai-Gorod" y sus pequeñas iglesias hasta llegar a la Plaza Roja, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, y donde se sitúa el Mausoleo de Lenin. Almuerzo. Visita de la Galería Tretiakov, con una gran colección de objetos que permitieran comprender y admirar la historia del Arte ruso, sacro y laico. Cena y alojamiento.

Día 3º (S): Moscú / El Transiberiano

Desayuno. Visita del Kremlin con sus Catedrales, es el más importante del país, y ha sido declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Visitaremos el interior del recinto para admirar la "Campana Zarina", la mayor del mundo, y el "Cañón Zar", uno de los mayores jamás construidos. Finalizaremos visitando la célebre "Plaza de las Catedrales", enmarcada por las de San Miguel, la Ascensión y la Anunciación. Almuerzo. Por la tarde Visita del Metro de Moscú, en su decoración participaron los más importantes artistas de la época y se utilizaron materiales procedentes de todos los rincones del país. Aún hoy día es el principal medio de transporte de la ciudad y uno de los principales del mundo, con 200 km de líneas y 145 estaciones. Traslado a la estación de tren Kazansky y salida

para Ekaterimburgo (cabina de 2º clase, 4 literas por compartimiento). Cena a bordo del tren.

Día 4º (D): Transiberiano / Ekaterimburgo

Desayuno y almuerzo a bordo. Llegada a Ekaterimburgo, capital de la Región de los Urales, Puerta de Asia y Siberia. Su nombre alude a Santa Catalina, en honor a la esposa del zar Pedro el Grande. En la década de los 20, Ekaterimburgo se transformó en uno de los más importantes centros industriales de Rusia, siendo aún hoy en día una de las ciudades más dinámicas del país. Traslado al hotel. Cena. Alojamiento en hotel.

Día 5º (L): Ekaterimburgo / Transiberiano

Desayuno. Visita de Ganina Yama. Situado a 15 km al norte de Ekaterimburgo, este lugar es un memorial del asesinato de los Romanov por los bolcheviques. Visita del Monumento en la frontera entre Europa-Asia. Es en Ekaterimburgo donde cruzaremos la frontera entre Europa y Asia. Tendremos la ocasión de celebrar allí el paso de continente con una copa de vino espumoso ruso. Almuerzo. Regreso a Ekaterimburgo para hacer visita panorámica con el Monumento a los Fundadores de la Ciudad, Tatischev y Genin. Entre las diferentes catedrales e iglesias que podremos observar, destaca la Capilla de Santa Catalina, la antigua Oficina de Minas y muchas casas de mercaderes, palacios y mansiones del siglo XIX situadas junto al lago que bordea la ciudad. Visita de la Catedral Nevsky y la Iglesia sobre la Sangre Derramada en Ekaterimburgo. Traslado a la estación de tren y salida en dirección a Novosibirsk. Cena y noche a bordo.

Día 6º (M): Transiberiano / Novosibirsk

Desayuno y almuerzo a bordo. Llegada a Novosibirsk, tercera ciudad de Rusia en población y la más importante de Siberia. Traslado al hotel. Cena y alojamiento en hotel.

Día 7º (X): Novosibirsk / Transiberiano

Desayuno. Visita de la ciudad, donde podremos descubrir dos imponentes obras de ingeniería: el Puente del Metro sobre el río Obi y la Presa de Novosibirsk en el Obi, muy cerca de la ciudad, que forma el llamado "Mar de Siberia". Pasare-

Desde 4.375\$



18-32

mos por el Museo del Ferrocarril, en cuyos exteriores podremos apreciar varias locomotoras y vagones de diferentes periodos. Finaliza nuestra visita en Akademgorodok, la ciudad universitaria de Siberia, rodeada entre bosques de abetos y abedules. Almuerzo. Continuación de la visita con el Puerto de Oktyabrskaya y Krasny Prospekt, la principal avenida. En la Plaza Lenin se sitúa el Teatro de Ópera y Ballet y el Monumento a la Gloria. Cena. Traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Irkutsk. Noche a bordo.

Día 8º (J): El Transiberiano

Desayuno, almuerzo y cena a bordo. El tren continúa su ruta por Siberia hacia el Este, en dirección a Irkutsk, siguiendo los pasos de Miguel Strogoff, célebre personaje de Julio Verne. En la ciudad de Krasnoyarsk, atravesaremos el majestuoso Yenisei, el segundo río de Rusia. Noche a bordo.

Día 9º (V): Transiberiano / Irkutsk / Lago Baikal

Desayuno. Llegada a Irkutsk, la ciudad más importante de Siberia Oriental. Traslado a Listvianka, una pequeña población, situada en la orilla suroeste del lago Baikal, donde realizaremos un pequeño paseo y visitaremos la iglesia de madera de San Nicolás y el pequeño mercado. Visita del Ecomuseo del Baikal y en un submarino virtual veremos las profundidades del lago. Almuerzo barbaoco junto al lago Baikal para probar algunos de los típicos pescados del Baikal mientras admiramos la belleza de este paisaje único. Tomaremos un telesilla para subir a lo alto del monte Chersky (755 m) con unas preciosas vistas y descendemos a pie por un ancho camino, para admirar los bellos bosques y paisajes. Si las condiciones meteorológicas lo permiten, cruzaremos las aguas del lago en barco, lo que nos permitirá apreciar la belleza del mismo y de los paisajes que lo rodean. Pararemos en alguna de sus playas de arena y tendremos la ocasión de desafiar la frialdad del Baikal tomando un baño en sus límpidas aguas. Realizaremos una pequeña caminata en sus orillas para descubrir algunos objetos de la cultura local. Cena y alojamiento en un típico hotel compuesto de casitas de madera a orillas del lago.

Día 10° (S): Lago Baikal (Listvianka) / Irkutsk

Desayuno. Traslado a Irkutsk con parada en la Roca del Chamán, donde está su fuente que tiene un intenso valor espiritual para los locales. Visita del museo etnográfico al aire libre de arquitectura de Taltsy. Almuerzo. Visita de la ciudad de Irkutsk, considerada con justicia una ciudad-museo, con más de un centenar de monumentos de relevancia, como el Teatro Dramático o el Teatro Musical, La iglesia del Salvador, la Catedral Polaca de estilo Gótico y otros edificios religiosos de interés. Continuación con la visita del Convento Znamensky. Uno de los más antiguos monasterios de Siberia y visita del Museo de los Decembristas, que consiste en las mansiones de los príncipes Trubetskoy y Volkonsky, y las colecciones incluyen sus objetos personales, documentos y mobiliario. Cena y alojamiento en el hotel.

Día 11° (D): Transiberiano*

Traslado a la estación de tren y salida en dirección a Ulán Bator. Desayuno a bordo (tipo picnic). Tras contornear el lago Baikal, en uno de los más bellos tramos de la ruta del Transiberiano, el tren atraviesa la frontera ruso-mongola. Almuerzo y cena a bordo (tipo picnic). Noche a bordo.

* Dependiendo de las disponibilidades, el tren seleccionado podría salir de Irkutsk el día 10 por la tarde.

Para los pasajeros del Programa de 11 días: Desayuno y traslado al aeropuerto.

Día 12° (L): Transiberiano / Ulan Bator / Terelj

Llegada a Ulán Bator, capital de Mongolia. Traslado al hotel. Desayuno y salida para visita panorámica de la ciudad, paseo por la célebre plaza Sukhbaatar, la Campana del Mundo y junto a ella el Mausoleo de Sukhbaatar. Uno de los más bellos monumentos de Ulán Bator es el Palacio de Invierno. Visitaremos a continuación los monumentos religiosos más interesantes de la ciudad: el monasterio Chojjin-Lamyn-Sum, el templo Zhanray Sing y finalizaremos nuestra visita en el más famoso de ellos, el Monasterio Gandan. Continuaremos con la visita del Museo de Historia Nacional. Almuerzo. Salida hacia el parque nacional de Terelj, con un característico paisaje de gran belleza. Llegada al campamento, situado en el parque nacional, donde tendremos la oportunidad de conocer a mano la auténtica vida de los nómadas mongoles, ya que dormiremos en sus típicas "yurtas". Cena y alojamiento en yurtas.

Día 13° (M): Terelj

Desayuno. Visita de la vivienda de una familia nómada con fin de conocer su vida cotidiana: preparación de los productos lácteos, construcción y montaje de una yurta, cría de los animales entre los que destacan los célebres Yaks. Posibilidad de un paseo a caballo, principal medio de locomoción del país. Almuerzo a base de una típica barbacoa mongola. Por la tarde, visita del Templo budista de Aryabal, desde aquí se disfruta de un magnífico panorama del parque. Cena y alojamiento en las yurtas.

Día 14° (X): Terelj / Ulan Bator

Desayuno. Regreso a Ulan-Bator y visita del Museo Chojjin Lama, uno de los más esplendidos monumentos de arquitectura temprana en Mongolia. Almuerzo. Visita del Memorial de Zainan. Desde aquí se disfruta de magníficas vistas de la ciudad Ulán Bator y del valle del río Tola. Visita del Palacio de Bogdo Khan donde vivió Bogdo Khan VIII, el último Khan de Mongolia. El complejo incluye los palacios de verano y de invierno. Por la tarde-noche, asistiremos a un espectáculo folklórico que nos permitirá conocer la música, bailes y tradiciones de este misterioso pueblo. Cena y alojamiento en el hotel.

Día 15° (J): Ulan Bator / Transiberiano

Desayuno y traslado a la estación de ferrocarril y salida en dirección a Beijing, cruzando las estepas del sur de Mongolia, donde se sitúa el Desierto de Gobi. Almuerzo y cena a bordo.

Día 16° (V): Transiberiano / Beijing (Pekín)

Desayuno en el tren. Llegada a Beijing, meta del Transiberiano, la mayor vía férrea del mundo, tras haber cruzado dos continentes. Almuerzo. Visita del templo de Cielo (Tian Tan). Situado al sur de Pekín, es el mayor complejo religioso de China. Cena típica china en la que podremos degustar el típico pato laqueado, el plato más célebre de la cocina nacional. Alojamiento.

Día 17° (S): Beijing (Pekín)

Desayuno. Visita de la Ciudad Prohibida, el más antiguo conjunto arquitectónico de China, decorado gracias al capricho y fantasía de 24 emperadores de las dinastías Ming y Qing. Almuerzo. Visita de la Gran Muralla, construida por los emperadores chinos para defenderse de las devastadoras expediciones militares mongoles. Ha sido declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Cena y alojamiento en el hotel.

Día 18° (D): Beijing (Salida)

Desayuno. Traslado de salida al aeropuerto.



El Tour incluye

COMÚN PARA AMBOS PROGRAMAS:

- Traslados del Aeropuerto al hotel y viceversa a la llegada y salida del tour. (Traslados en otros días diferentes al tour tienen suplemento).
- Todas las visitas y entradas según programa.
- Guías locales de habla hispana para todos los visitas y traslados según programa.
- Transporte en autocar climatizado durante visitas y traslados.
- Seguro de protección y asistencia en viaje MAPAPLUS.

PROGRAMA 11 días Moscú / IRKUST:

- 6 desayunos (en hoteles) + 1 desayuno (en restaurantes de ciudades) + 3 desayunos a bordo (en trenes).
- 5 almuerzos (en restaurantes de ciudades) + 1 almuerzo picnic a la orilla de lago Baikal (el día 10) + 3 almuerzos a bordo (en trenes).
- 5 cenas (en hoteles) + 1 cena (en restaurantes de ciudades) + 3 cenas a bordo (en trenes).
- Guías locales de habla hispana para todas las visitas y traslados según programa y Guía acompañante de habla hispana para el tren de Moscú a Irkutsk (días 3-11).
- Tren Moscú - Ekaterimburgo - Novosibirsk - Irkutsk (cabina 2 clase, 4 literas por compartimento).

PROGRAMA 18 días Moscú / BEIJING:

- 10 desayunos (en hoteles) + 2 desayunos (en restaurantes de ciudades) + 4 desayunos a bordo (en trenes) + 1 desayuno picnic a bordo (en tren)
- 8 almuerzos (en restaurantes de ciudades) + 1 almuerzo picnic a la orilla de lago Baikal (el día 10) + 6 almuerzos a bordo (en trenes) + 1 almuerzo Barbacoa en Mongolia (El día 13)
- 5 cenas (en hoteles) + 6 cenas (en restaurantes de ciudades) + 5 cenas a bordo (en trenes)
- Guías locales de habla hispana para todas las visitas y traslados según programa y Guía acompañante de habla hispana para el tren de Moscú a Beijing (días 3-18)
- Tren Moscú - Ekaterimburgo - Novosibirsk - Irkutsk - Ulan-Bator - Beijing (cabina 2ª clase, 4 literas por compartimento).

Informaciones prácticas

HORA

Durante el viaje se atraviesan varios horarios, 5 de ellos en el interior de Rusia. Pero a bordo del tren, a lo largo de todo el itinerario ruso hasta la frontera ruso-mongol, la hora oficial es la hora de Moscú.

CLIMA

En el coche-restaurante, a lo largo de todo el recorrido, con inviernos muy fríos y veranos calurosos, aunque por la noche las temperaturas pueden bajar, especialmente en Mongolia y en torno al lago Baikal.

MONEDA

Cada uno de los tres países tiene su propia moneda: el Rublo en Rusia, el Tugrik en Mongolia y el Yuan en China.

PAGOS A BORDO

En el coche-restaurante, a lo largo de casi todo el recorrido se puede pagar en rublos rusos y en dólares US. Es bueno llevar billetes de poco valor, ya que no siempre se dispone de cambio a bordo.

FORMALIDADES: VISADOS

Es preciso obtener los Visados correspondientes para cada uno de los tres países recorridos.

LA VIDA A BORDO

El Transiberiano NO es ni mucho menos un tren de lujo. Las condiciones de confort son extremadamente simples. Este tipo de viaje conviene a aquellos que valoran la autenticidad, la aventura y el encanto de este viaje mítico por encima del confort y las comodidades. Los compartimientos de 2ª clase disponen de cuatro literas, dos superiores y dos inferiores, que se transforman en asientos durante el día. Los compartimientos de 1ª clase disponen de dos literas.

Cada vagón dispone de dos baños pequeños, uno a cada lado del vagón, sobriamente equipados (lavabo, WC, una toma eléctrica) donde el agua es a veces escasa. Es conveniente llevar consigo objetos como vaporizador de agua mineral, cajas de toallitas refrescantes para limpieza, champú seco, etc. No hay duchas a bordo del tren, si bien en nuestro itinerario las numerosas paradas y alojamiento en hoteles a lo largo del recorrido permiten descansar y asearse en condiciones habituales. En cada vagón viajan dos responsables que se turnan en las diversas tareas de atención al viajero: distribución de sábanas, mantas, almohadas, etc. El Transiberiano dispone de un vagón-restaurante. Las comidas extras se abonan directamente en efectivo. Cada vagón dispone de un típico Samovar que distribuye agua caliente las 24 horas. Pueden llevar consigo café en polvo, etc. Les recordamos llevar consigo pilas, cintas, etc. en cantidad suficiente para sus cámaras. Las tomas eléctricas disponibles para cargar las baterías son las situadas en los baños.

ESCALAS

El trayecto del Transiberiano es único hasta las cercanías de Irkutsk y a partir de allí se divide en dos itinerarios históricos: el que lleva hasta la costa del Océano Pacífico en Vladivostok, y el que, a través de Mongolia, se adentra en China llegando hasta Pekín. Cada estación se activa a la llegada del tren. Los andenes están repletos de "babushkas" vendiendo todos los artículos imaginables, desde los productos típicos de la cocina y artesanía locales hasta las ropas y utensilios más diversos.

El Transiberiano es hoy día una arteria comercial de gran importancia. Entre las paradas, los más bellos paisajes desfilan ante nuestros ojos, desde los cerrados bosques de Taiga a las estepas de Mongolia, praderas que se extienden más allá del horizonte, altas montañas, el mágico lago Baikal... Mientras tanto, en el interior del tren, las tímidas conversaciones del principio darán paso a lo largo de los días a animadas charlas entre los viajeros. A los rusos les encanta la vida social: por doquier se juega a las cartas o al ajedrez, se improvisan bares... el vagón-restaurante nunca se vacía, y cada uno vive a su ritmo, la vida a bordo se organiza por sí sola!



Hoteles previstos o similares

Ciudad	Cat. Superior
Moscú	Marriott / Radisson / Holiday Inn / Novotel, Borodino
Ekaterimburgo	Park Inn / Novotel
Novosibirsk	Doubletree / Marriott/ River Park / Azimut
Irkutsk	Marriott / Doubletree by Marriott
Listvianka	Baikalskie Terema / Krestovaya
Terelj	alojamiento especial Yurta
Ulan-Bator	Palace / Ramada / Blue Sky
Beijing	HotSpring / King Wing / Radisson Blu / Jianguo



Precio por Persona en \$ USA en Habitación Doble

Tour	En Habitación doble en los Hoteles y Cabina Cuádruple en el Tren	Suplemento Hab Individual en los Hoteles	Supl Cabina Triple en el Tren	Supl Cabina Doble en el Tren	Supl Cabina Individual en el tren
Tour 11 días: Moscú / Irkutsk Iti NR416	4.375	725	375	910	2.550
Tour 18 días: Moscú / Beijing Iti NR417	6.550	1.175	550	1.650	4.895

*Viaje sujeto a cláusulas especiales de cancelación. Consulte Condiciones Generales.